

Oferta: 57
Data wydruku: 2026-04-27

www: bm03.44fox.app
Kontakt: Ford Bemo Motors



Ford Transit L3 Brygadowy

119 900

PLN NETTO
147 477
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Van	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	10	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1995	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Liczba miejsc	7

AUTORYZOWANY DEALER MARKI FORD - BEMO MOTORS / OPŁOTKI 19 - POZNAŃ

Samochody dostępne od ręki na placu dealera - możliwość dowolnej konfiguracji zabudowy!

Telefon: 504878570 - Bartosz Kubala
Telefon: 572345074 - Marcin Patan
Telefon: 725900237 - Dawid Majchrzak

FORD TRANSIT 2.0 ECO BLUE 130 KM LDT 6.2 M6 BRYGADOWY TREND 350 L3

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI VANTREND

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

Czujniki parkowania - przednie

Driver Assistance Pack 2. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tylne czujniki parkowania
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania (Standard Trend dla serii 425 i 470 bez redukcji DMC, standard dla Limited)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (standard dla kategorii N1; standard dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (standard dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; standard z bliźniaczych kół tylnych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane

Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna - kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System wlewu paliwa - Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki - przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® - 24 litry

Zbiornik paliwa - 70 litrów

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

4 głośniki
ICE Pack 2 (dla kategorii N1)
Modem FordPass Connect

K O M F O R T

Kierownica – Premium
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
Konsola podsufitowa
Oświetlenie przedziału ładunkowego
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map
Podsu?tka – w kabinie – formowana
Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe
Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek
Tylne zawieszenie - resory piórowe
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

S I E D Z E N I A

Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
Pakiet siedzeń 18A
- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Z A B E Z P I E C Z E N I A

Centralny zamek
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

P R Z E S T R Z E Ń Ł A D U N K O W A

Przegroda – polimerowa
Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410

W Y G Ł A D Z E W N Ę T R Z N Y

Boczne światła obrysowe (tylko wersje L4)
Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)
Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4)
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 200° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступne dla L4)
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250° (standard dla L4)
Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
Kołpaki kół – pełne
Listwy boczne – szerokie, nielakierowane
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
Obręcze stalowe –16"x6,5" (standard dla kategorii N1 z pojedynczymi kołami tylnymi)
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
Reflektory – halogenowe
Reflektory – światła do jazdy dziennej
Środkowe światło STOP
Światła przeciwmgielne – przednie
Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)
Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

W Y P O S A Ż E N I E D O D A T K O W E W E R S J I V A N T R E N D

Alarm – obwodowy
Chłapacze – z przodu
Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi
Kontrola przyspieszania
Lakier SVO: BROOM YELLOW
Manualna regeneracja filtra DPF
Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED. Zawiera oświetlenie kabiny Super LED
Statyczne doświetlanie zakrętów
SVO - Tylne drzwi dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 250° (opcja tylko dla pojazdów L2)
Tapicerka materiałowa ciemna

KORZYSTNE OFERTY FINANSOWANIA - LEASING, KREDYT, WYNAJEM

ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ POZOSTAWIENIA POJAZDU W ROZLICZENIU