

Oferta: 64
Data wydruku: 2026-04-27

www: bm03.44fox.app
Kontakt: Ford Bemo Motors



Ford Transit Kombi 9 miejsc 2026

149 980

PLN NETTO
184 475
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	10	Kolor	Srebrny
Pojemność skokowa	1995	Moc	150
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Liczba miejsc	9	Liczba drzwi	4

AUTORYZOWANY DEALER MARKI FORD - BEMO MOTORS / OPŁOTKI 19 - POZNAŃ

Samochody dostępne od ręki na placu dealera - możliwość dowolnej konfiguracji zabudowy!

Telefon: 504878570 - Bartosz Kubala
Telefon: 572345074 - Marcin Patan
Telefon: 725900237 - Dawid Majchrzak

FORD Transit Kombi 9 miejscowy L3 - 2.0 150 KM A8

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

Czujniki parkowania - przednie

Driver Assistance Pack 2. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tylne czujniki parkowania
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (standard dla kategorii N1; standard dla BEV)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna - kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System wlewu paliwa - Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Zbiornik AdBlue® - 24 litry

Zbiornik paliwa - 70 litrów

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

ICE Pack 2 (dla kategorii N1)

Modem FordPass Connect

KOMFORT

Klimatyzacja - z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Oświetlenie w kabinie - w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania

Poduszka - w kabinie - formowana

Przednie zawieszenie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe

Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek
Tylne zawieszenie - resory piórowe
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu
S I E D Z E N I A
Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
Pakiet siedzeń 18A
- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy
- poduszka powietrzna pasażera
- poduszki powietrzne boczne - kierowcy i pasażera
- kurtyny powietrzne - kierowcy i pasażera
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
Tylne fotele
2-gi rząd: ławka 3-osobowa wąska
3-ci rząd: ławka 3-osobowa szeroka

Z A B E Z P I E C Z E N I A

Centralny zamek
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi
P R Z E S T R Z E Ń Ł A D U N K O W A
Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego z płyty polipropylenowej, do linii okien
W Y G Ł Ą D Z E W N Ę T R Z N Y
Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 200° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступny dla L4)
Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
Kołpaki kół – pełne
Listwy boczne – szerokie, nielakierowane
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
Obręcze stalowe – 16"x6,5" (standard dla kategorii N1 z pojedynczymi kołami tylnymi)
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
Reflektory – halogenowe
Reflektory – światła do jazdy dziennej
Szyby boczne – w 2 i 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie - stałe
Środkowe światło STOP
Światła przeciwmgielne – przednie
Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)

W Y P O S A Ż E N I E D O D A T K O W E W E R S J I K O M B I M 1 T R E N D

SVO Pakiet elektryczny do niefabrycznego haka holowniczego (gniazdo + wiązka)(nie aktywuje Systemu Stabilizacji Przyczepy). Opcja niedostępna do Van 425
Chłapacze – z przodu
Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi
Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.
Lakier metalizowany MOONDUST SILVER
Manualna regeneracja filtra DPF
Pochylenie oparcia foteli w tylnych rzędach siedzeń
Szyby – przyciemniane w kabinie, ciemne w tylnej części
Tapicerka materiałowa ciemna Capitol/City (nieдоступna z Pakietem Foteli 4A)
Tylna klimatyzacja. Zawiera tylną nagrzewnicę wodną. Niedostępna z Pakietem zabezpieczającym przedziału ładunkowego.
Dla wersji VAN niedostępna z plastikową przegrodą (z oknem i bez okna). W nadwoziu VAN nie zawiera obudowy i rozprowadzenia kanałów powietrznych.
Niedostępna z Pakietem Marketingowym 1 (AGJAB)